

แบบสรุปผลการประมาณการราคาค่าก่อสร้างถนน คสล. ถนนสายนาพานทอง ซอย ๑ (ต่อเนื่อง)(ชุมชนบ้านสวนใหญ่)

ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร ใต้ทางกว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร ตามแบบเลขที่ ท.๑ - ๐๑

พร้อมวางท่อระบายน้ำ คสล. ขนาด $\varnothing$ ๐.๔๐ x ๑.๐๐ เมตร

วันที่ ๗ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๑

ลำดับที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน(บาท)	Fm	ราคาต่อหน่วย Fm	ราคากลาง
๑	งานการเคลือบปรับแต่งพื้นทางเดิม	๕๐๐	ตร.ร.ม.	๑.๗๔	๘๗๐.๐๐	๑.๔๐๑๙	๒.๔๔	๑,๒๑๙.๖๕
๒	งานทรายหยาบรองพื้น	๒๐	ลบ.ม.	๓๕๐.๑๕	๗,๐๐๓.๐๐	๑.๔๐๑๙	๔๕๐.๘๘	๙,๘๑๗.๕๑
๓	งานไหล่ทางหินคลุก	๑๕	ลบ.ม.	๔๖๑.๔๕	๖,๙๒๑.๗๕	๑.๔๐๑๙	๖๔๖.๙๑	๙,๗๐๓.๖๐
๔	งานคอนกรีต (๒๔๐ Ksc)	๔๐๐	ตร.ร.ม.	๓๒๔.๗๔	๑๒๙,๘๙๖.๐๐	๑.๔๐๑๙	๔๕๕.๒๕	๑๘๒,๑๐๑.๒๐
๕	งานวางท่อระบายน้ำ	๑๐	ท่อน	๘๗๔.๐๓	๘,๗๔๐.๓๐	๑.๒๗๘๒	๑,๑๑๗.๑๙	๑๑,๑๗๑.๘๕
	เงินล่วงหน้าจ่าย ๐ %							
	เงินประกันผลงานหัก ๐ %							
	ดอกเบี้ยเงินกู้ ๖ % ต่อปี							
	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) ๗ %							
		รวมค่างาน			-	-	รวมเป็นเงิน	๒๑๔,๐๑๓.๘๑
		คิดเป็นเงิน (ขอใช้)			-	-		๒๑๔,๐๐๐.๐๐
		ตัวอักษร			(เงินสองแสนหนึ่งหมื่นสี่พันบาทถ้วน)			

(ลงชื่อ)

(นายอนุชา ธรรมชาติ)

(ลงชื่อ)

(นายสุรพล คงมนต์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

กรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ)

(นายอตุลย์ มະณี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

แบบแสดงรายการ ปริมาณและราคา

โครงการก่อสร้างถนน คสล. ถนนสายนาพานทอง ซอย ๑ (ต่อเนื่อง)(ชุมชนบ้านสวนใหญ่)

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง อำเภอเมือง ราคา ๒๖.๐๐ - ๒๖.๙๙ บาท/ลิตร

วันที่ ๗ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๑

๑. งานทรายรองพื้นถนน คสล.

๑.๑	ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	๑๒๐.๐๐	บาท/ลบ.ม.
๑.๒	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	๓๒.๔๙	บาท/ลบ.ม.
๑.๓	ค่าขนส่ง (๒๐ กม.)	=	๖๗.๕๑	บาท/ลบ.ม.
	รวม	=	๒๒๐.๐๐	บาท/ลบ.ม.
๑.๔	ส่วนยุบตัว ๒๒๐.๐๐ x ๑.๔๐	=	๓๐๘.๐๐	บาท/ลบ.ม.
๑.๕	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ ๗๕ %) x ๕๖.๒๐	=	๔๒.๑๕	บาท/ลบ.ม.
๑.๖	ค่าใช้จ่ายรวม	=	๓๕๐.๑๕	บาท/ลบ.ม.
๑.๗	ค่างานต้นทุน	=	๓๕๐.๑๕	บาท/ลบ.ม.

๒. งานไถ่ทางหินคลุก

๒.๑	ค่าวัสดุจากแหล่ง (รวมค่าตัก)	=	๒๕๐.๐๐	บาท/ลบ.ม.
๒.๒	ค่าขนส่ง (๕๐ กม.)	=	๑๖๖.๑๓	บาท/ลบ.ม.
	รวม	=	๔๑๖.๑๓	บาท/ลบ.ม.
๒.๓	ค่าดำเนินการ + ค่าเกลี่ยเรียบ (บดทับ ๕๐ %) x ๙๐.๖๕	=	๔๕.๓๒	บาท/ลบ.ม.
๒.๔	ค่าใช้จ่ายรวม	=	๔๖๑.๔๕	บาท/ลบ.ม.
๒.๕	ค่างานต้นทุน	=	๔๖๑.๔๕	บาท/ลบ.ม.

๓. งานถนนคอนกรีต หนา ๐.๑๕ ซม. ตามแบบมาตรฐานเลขที่ ท.๑ - ๐๑

๓.๑	ค่าติดตั้งเครื่องผสม ๑๕๐,๐๐๐/๒๘,๐๐๐	=	๕.๓๕	บาท/ตร.ม.
๓.๒	ค่าคอนกรีต + ค่าผสม ๑,๕๗๗.๙๙ + ๑๙๐.๒๖	=	๑,๗๖๘.๒๕	บาท/ลบ.ม.

คิดจากพื้นที่ ๔๐ ตร.ม.

๓.๓	ค่าติดตั้งเครื่องผสม ๕.๓๕ x ๔๐	=	๒๑๔.๐๐	บาท
๓.๔	ค่าคอนกรีต ๖ ลบ.ม. @๑,๗๖๘.๒๕	=	๑๐,๖๐๙.๕๐	บาท
๓.๕	ค่าขนส่ง ๐.๐๑ กม. ๖ x ๐.๐๑ x ๑๓๖.๖๙	=	๔.๑๐	บาท
๓.๖	ค่าเหล็กเสริม Wire Mesh ๔๐ ตร.ม. @๒๕ บ.	=	๑,๐๐๐.๐๐	บาท
๓.๗	ค่าเหล็กเสริมรอยต่อเหล็ก RB ๑๕ มม. @๒๙.๔๕ บ.	=	๒๙.๔๕	บาท
๓.๘	ค่าแบบ ๒๑.๙๔ x ๑๐	=	๒๑๙.๔๐	บาท
๓.๙	ค่า PAVES ๑๒.๔๑ x ๔๐	=	๔๙๖.๔๐	บาท
๓.๑๐	ค่าบ่ม ๙.๐๐ x ๔๐	=	๓๖๐.๐๐	บาท
๓.๑๑	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต ๑๔.๒๕ x ๔	=	๕๗.๐๐	บาท
๓.๑๒	ค่าใช้จ่ายรวม	=	๑๒,๙๘๘.๘๕	บาท
๓.๑๓	ค่างานต้นทุน ๑๒,๙๘๘.๘๕/๔๐	=	๓๒๔.๗๕	บาท

๓.๑ ค่าคอนกรีต มาตรฐานกรมโยธาธิการ

๓.๑๔.๑ คอนกรีต ค.๒ (STRENGTH ๒๔๐ กก./ตร.ซม.)

ปูนซีเมนต์ ๓.๑๔ เมื่อ ๗ % รวมเป็น ๓๓๖ กก. @๒.๘๓๑	=	๙๕๑.๔๗	บาท
ทรายหยาบ ๐.๕๓ เมื่อ ๑๓ % รวมเป็น ๐.๖๐ ลบ.ม. @๓๕๐	=	๒๗๐.๐๐	บาท
หินเบอร์ ๑-๒ ๐.๙๗ เมื่อ ๑๒ % รวมเป็น ๑.๐๙ ลบ.ม. @๓๘๐	=	๔๑๔.๔๐	บาท
น้ำผสมคอนกรีต ๑๘๐ รวมเป็น ๑๘๐ ลิตร @๐.๐๑๔	=	๒.๕๒	บาท
รวมค่าคอนกรีต	=	๑,๕๗๗.๙๙	บาท/ลบ.ม.

๓.๒ งานวางท่อระบายน้ำ คสล. ขนาด $\varnothing$ ๐.๔๐ x ๑.๐๐ ม.

ขุดดิน ๑.๕ ลบ.ม. @๒๑.๗๘	=	๓๒.๖๗	บาท/ม.
ค่าท่อ	=	๖๖๔.๖๘	บาท/ม.
ค่าขนส่ง	=	๓๖.๖๘	บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ	=	๑๔๐.๐๐	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	๘๗๔.๐๓	บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	๘๗๔.๐๓	บาท/ม.

หมายเหตุ

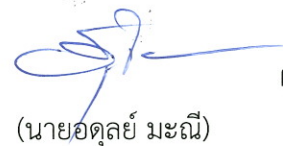
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก ๑๐ ล้อ เทียวละ ๑๓ ต้น

ค่าขนส่งท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ ๓๐๐ บาท

ค่าขนส่ง ๒๘ กม. (๖๗.๐๒ x ๑๓) + ๓๐๐ = ๑,๑๗๑.๒๖ บาท/เทียว

ค่าขนส่งเฉลี่ย = ๑,๑๗๑.๒๖/๓๒ = ๓๖.๖๘ บาท/ม.

ลงชื่อ



ผู้ประมาณการ

(นายอตุลย์ มะณี)

ตำแหน่ง

นายช่างโยธาอาวุโส

Figure 1 is a horizontal bar chart showing the distribution of the number of species (n) for different values of the parameter k . The x-axis is labeled n and ranges from 0 to 2. The y-axis is labeled k and ranges from 0 to 1. The bars are black and white, representing the proportion of species for each n and k . The distribution is highly skewed towards $n=0$ for all k values.

[illegible]